

## SRT Skid Resistance Test

Ein in Großbritannien entwickeltes Testgerät und Verfahren zur Überprüfung der Rutschhemmung. Hauptsächlich auf Strassen und Wegen eingesetzt. Prüfverfahren vor Ort. Mit einem Pendelmessgerät wird der Reibwert auf einem Messpunkt ermittelt. In Deutschland wird dieses Verfahren nur selten auf glatten oder ebenen Flächen eingesetzt. Die Ermittlung des Gleitreibwertes durch FSC wird deutlich bevorzugt.

Auf bestehenden Gehwegen und Strassen oder auch Bahnsteigen wird i.R. ein SRT Wert von 35-55 gefordert.

Eine Untersuchung beim Hansa - Bau- Labor Institut für Bau u. Umweltprüfungen GmbH, Hamburg Prüfbericht Nr: 0056/06 hat ergeben:

Feinsteinzeug Fliesen

im Originalzustand SRT Wert 35

nach Supergrip Behandlung SRT Wert 55

Abriebfestigkeit bleibt vollständig erhalten